





Intermodale Reiseplanung



AUF EINEN BLICK

- 2D/3D Karten
- Indoor- & Outdoor Routenplanung
- Kombination verschiedener Transportmodi
- Schnittstellen zur Datenintegration aus Drittsystemen (z. B. Parkplatzbelegung)



Low Energy). Die Reiseplanung ist dynamisch und kann sich unterwegs ändern, etwa wenn ein Zug Verspätung hat oder sich ein Stau auf der geplanten Strecke bildet. Filtermöglichkeiten erlauben z. B. eine Einschränkung auf barrierefreie Routen oder auf eine Reiseplanung, die nur bestimmte Verkehrsmittel berücksichtigt.

PROBLEMSTELLUNG

Viele Routenplaner sind anbieterabhängig und beziehen sich nur auf ein bestimmtes Verkehrsmittel (z. B. Auto oder öffentlicher Nahverkehr). Da weitere Mobilitätsangebote nicht berücksichtigt werden, erhält der Reisende nicht zwingend die für ihn kürzeste bzw. optimalste Route. Bei fehlenden Echtzeitinformationen zu der Route kann die tatsächliche Reisezeit aufgrund von Stau, Zugausfällen o.ä. schnell von der kalkulierten abweichen.

LÖSUNG

Eine App nutzt intelligente, vernetzte Reiseplanung, um die optimale Route aus verschiedenen Mobilitätsangeboten auszuwählen. Nach Aktivieren der App gibt der Nutzer sein Reiseziel ein und erhält daraufhin unterschiedliche Reiseoptionen, die verschiedene Fortbewegungsmittel (Fahrrad, Bus, Bahn, Auto, Car- und Bikesharing) kombinieren. Der Nutzer kann die Kombination an Verkehrsmitteln wählen, die seinen Vorstellungen von Reisedauer, Kosten oder Ressourceneinsatz am besten entspricht. Dabei fließen Informationen zu der aktuellen Verkehrssituation ebenso in die Berechnung ein wie die Parkplatzsituation am (Zwischen-)

Auch eine integrierte Option zum Erwerb von Fahrtickets, Indoor Navigation zu POIs am Bahnhof (Shops, Restaurants, Sanitäranlagen) und eine Community-Funktion zum Melden von technischen Defekten im Zug oder am Bahnhof sind möglich.

Ziel oder die Verfügbarkeit von Leihfahrrädern und -fahrzeugen. Die App leitet den Nutzer via Turn-by-Turn Navigation zu den Haltestellen/Parkplätzen/Gleisen am Bahnhof, dies funktioniert sowohl im Außen- (auf Basis von GPS) als auch im Innenbereich (auf Basis von Bluetooth

TECHNISCHE UMSETZUNG

Die Smartphone-App kalkuliert anhand von Informationen zu Straßen- und Zugverkehr die optimale Zielführung für die eingegebene Route. Unterstützt durch Echtzeitdaten errechnet die App ständig die bestmögliche Route und passt Abfahrt- oder Umsteigezeiten an.

Die Positionsbestimmung erfolgt im Außenbereich satellitengestützt über GPS, im Innenbereich über ein Netz aus gleichmäßig in den Bahnhöfen verteilten Bluetooth Low Energy Beacons. Diese geben Signale ab, aus denen die auf dem Smartphone des Nutzers installierte App eine auf bis zu 1-3 Meter genaue Position berechnet. Via Turn-by-Turn Navigation wird der Nutzer zu seinem Ziel geleitet. Falls gewünscht, können die Daten auch an die infsoft LocAware platform® übermittelt werden, wo sie intelligent weiterverarbeitet und z.B. für

Analysezwecke genutzt werden können.

Schnittstellen ermöglichen die nahtlose Integration von Daten aus Drittsystemen, die z.B. Echtzeit-Informationen zu Verkehrs- oder Parkplatzsituation sowie Bike- und Carsharing Angeboten liefern. Durch eine Verknüpfung mit dem Facility Management der Bahnhöfe erhält der Nutzer Meldungen, wenn es auf seiner Route zu Beeinträchtigungen wie beispielsweise Defekten an Personenaufzügen kommt. Die Anbindung eines zentralen Ticketingsystem ermöglicht es dem Nutzer, ein Ticket für alle Verkehrsmittel direkt auf dem Smartphone zu kaufen.

Imprint

© infsoft GmbH 2017. This content is protected by copyright. All rights to content and design are with infsoft GmbH. You may not copy, republish, modify or transfer this work without prior written and agreed consent of infsoft. Our content is regularly edited and carefully checked. However, we do not accept any liability with respect to the correctness, completeness and current status of the information offered here. All mandatory legal details can be found under: www.infsoft.com/company/contact

